

Fiche demande

Etablissement : GHR MULHOUSE SUD ALSACE **N° demande :** 047 / 2026 / 60080

Nom :

Matricule : **Date de naissance :** 24/01/1973 **Date entrée FPH :** 08/04/2013

Statut : Titulaire **Temps de travail :** 100 % **Temps de service :** 12 ans

Grade : AIDE-SOIGNANT

Diplôme :

Adresse :

Organisme : 673432 LLERENA ALSACE - ECF ILLZACH

NDA : 42670210667 **Catégorie :** SECTEUR PRIVE LUCRATIF

Caractère : Continu **Dates de formation :** du 28/09/2026 au 11/06/2027

Répartition : **Coût module :** 12 936 €

Durée PC : 236 jours **Durée totale :** 236 jours **Coût horaire :**

Prise en charge demandée : du 28/09/2026 au 11/06/2027

Nature : Dossier classique **CGR :** 02/07/2026 **Décision :** Sans décision

Intitulé : TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SECURITE ROUTIERE

Diplôme visé : TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SECURITE ROUTIERE

Niveau visé : Niveau 5 - Bac + 2 (ex Niveau III)

09 / 2026	10 / 2026	11 / 2026	12 / 2026	01 / 2027	02 / 2027	03 / 2027	04 / 2027	05 / 2027	06 / 2027
3 jours	30 jours	30 jours	15 jours	27 jours	30 jours	30 jours	30 jours	30 jours	11 jours

Droits utilisés : 0.0 jours **Durée non indemnisée :** 0 jours **Droits restants :** 360.0 jours

Exercice	Poste	Pédagogie	Déplacement	Indemnité	Total
2026	CFP (350)	4 275,46 €	0 €	7 324,06 €	11 599,52 €
2027	CFP (350)	8 660,54 €	0 €	14 835,93 €	23 496,47 €
Total :		12 936 €	0 €	22 159,99 €	35 095,99 €

Hébergement : **Repas :** **Transport :** **Subrogation pédagogie :** 12 936 €

Récapitulatif des dossiers de l'agent :

047 / 2026 / 60080 DC TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA Sans décision 236 jours

1. Quel est votre parcours ?

J'ai débuté mon parcours professionnel dans la petite enfance en exerçant tous les modes d'accueil de jeunes enfants (animatrice en centre aéré, en crèche, employée de maison chez de particuliers, assistante maternelle).

J'ai suivi la formation d'aide-soignante en 2009 avec spécialisation d'assistante de soins en gérontologie en 2017 à l'IFAS de Mulhouse. J'ai fait toute ma carrière en gériatrie, à l'EHPAD de Masevaux, Rixheim, Sausheim et Sierentz. Dans la fonction publique hospitalière depuis 2013, je suis actuellement en poste à plein temps en Unité de Vie Protégée à Rixheim.

Mon rôle dans ce service est d'accompagner les personnes de plus 60 ans atteints de troubles cognitifs et psychiatriques. Les troubles étant très différents selon la pathologie et la personnalité de chacun, cela m'oblige à observer, analyser et adapter les besoins individuels à un moment donné pour accompagner la personne dans les meilleures conditions.

J'ai également la mission de former, d'accompagner et évaluer des étudiants aides-soignants et infirmiers dans leur formation, sous forme de tutorat. Le principe d'analyser et adapter les besoins individuels à un moment donné s'applique également dans ce cas, les étudiants n'ayant pas le même âge, la même histoire de vie, le même tempérament ou les mêmes capacités d'apprentissage.

Cette expérience me sera très utile pour accompagner au mieux les élèves dans leur apprentissage de la conduite, très stressant vu les risques que cela implique de se retrouver au volant d'une voiture pour la première fois dans la circulation routière.

2. Quel est votre projet en lien avec cette formation et son origine ?

Après dix ans de pratique gériatrique, j'ai éprouvé le besoin de changer de secteur. J'ai demandé une mise en disposition et suis allée en Maison d'Accueil Spécialisé auprès de jeunes handicapés mais je ne m'y suis pas sentie à l'aise et suis retournée en gériatrie, ce qui me convenait finalement mieux.

Cependant, cinq ans après mon retour en gériatrie, je me suis rendue compte que j'étais définitivement au bout de ce que je pouvais offrir à cette profession et qu'une reconversion s'imposait à moi. Il est difficile de rester 17 ans dans un domaine professionnel qui nous fait côtoyer au quotidien la maladie physique et mentale, le handicap, la fin de vie. Avec la meilleure volonté du monde, je crois qu'au bout d'un moment on absorbe toute cette misère qui finit par nous toucher au-delà de ce que l'on peut supporter et encore apporter en bien-être aux malades.

L'idée de mon nouveau projet m'est venue en conciliant deux disciplines qui me conviennent bien : celle de l'encadrement d'étudiants AS et IDE que j'aimais beaucoup pratiquer dans ma profession d'aide-soignante et la conduite automobile et de moto que j'affectionne pour mes loisirs. J'ai naturellement pensé au métier d'enseignement de conduite et de sécurité routière. J'ai la patience et le plaisir de l'encadrement et une bonne analyse du comportement et des besoins des personnes dont j'ai la charge de par mon expérience d'aide-soignante en Unité Alzheimer depuis près de 8 ans. En pratique, j'ai fait la conduite accompagnée avec mes deux fils en 2016 et 2019, ce qui a été une bonne expérience pour moi.

De plus mes différents stages de l'école d'aide-soignante dans les services d'urgence et de handicaps post-accidents sont autant de témoignages à partager pour justifier de l'importance de la prévention routière lors des interventions qu'un enseignant est amené à faire. Parler en public ne me pose pas de problème, j'aime le contact avec les autres et sais être convaincante.

3. Comment avez-vous préparé votre projet ?

Une fois le projet de formation d'enseignant de conduite décidé, j'ai contacté le centre de formation de la région Mulhousienne du Groupe Larger. Le 15 mai 2025, toute une matinée, j'ai assisté à une réunion d'information durant laquelle la profession m'a été longuement présentée et tous les tests d'aptitude ont été réalisés et validés par l'organisme.

A l'écrit, ces tests comprenaient des problèmes mathématiques à résoudre, des textes où il fallait corriger les fautes d'orthographe, de grammaire et de syntaxe pour évaluer mon niveau scolaire. Il y avait également un questionnaire sur le code de la route. A l'oral, des questions m'ont été posées sur la compréhension d'un texte sur un phénomène de société, afin de tester mon aptitude à commenter et exprimer un avis avec une bonne élocution et un vocabulaire adapté. Pour la pratique, une monitrice d'auto-école m'a fait conduire pendant un quart- d'heure et m'a ensuite demandé de prendre la place du moniteur qui doit gérer la conduite avec les pédales, les vitesses et le volant depuis la place du passager comme un moniteur doit le faire avec un élève débutant.

Je ne dispose pas du détail des résultats de ces tests, que j'ai réussis.

Le dossier d'inscription m'a été remis et j'ai entrepris les démarches pour le financement de la formation auprès du GHR qui ne pouvait se faire que pour la rentrée du 28 septembre 2026. Cela m'a laissé le temps pour être sûre du choix et de la solidité de mon projet.

J'ai contacté le service de paie qui m'a fait une estimation de mon salaire durant le temps de formation (**annexe 1**), ce qui me convient, ayant eu le temps de faire des économies durant cette année d'attente pour compléter mon salaire. De plus, je n'ai plus d'enfant à charge, j'habite à 4 kms du centre de formation et dispose de plusieurs véhicules pour m'y rendre.

Reprendre des études n'est pas un problème, je m'en sens capable. C'est un nouveau challenge qui me passionne, j'ai été enthousiasmée par la présentation de ce métier et l'évolution possible. J'ai fait une immersion à l'auto-école Larger qui m'a confortée dans mon choix. Ci-joints une attestation (**annexe 2**) et un compte rendu de cette journée d'immersion (**annexe 2a**).

Pour les démarches administratives au niveau du GHR, j'ai rapidement contacté Me Luque-Ecequier, responsable de formation adjointe de la Direction de Ressources Humaines qui m'a expliqué les démarches à suivre et les dates de délais ainsi que l'organisme à contacter pour la remise de dossier pour la commission de financement. Depuis, je suis régulièrement en contact avec elle par mail pour bien gérer la construction du dossier. Ma cadre de service, Noémie KAWKA et mon syndicat, l'UNSA, sont également au courant de ma démarche, me renseignent et me conseillent si besoin. Leur soutien est une grande aide dans la construction de ce projet.

Dans ce but, avec l'aide de ma cadre de service, mon calendrier de congés annuels de l'année 2026 est déjà calé sur celui de la formation.

4. Pourquoi avez-vous choisi cette formation et cet organisme ?

Cet organisme de formation est le seul dans le sud de l'Alsace, les deux autres étant à Sélestat et à Strasbourg. Habitant Kingersheim, je suis à 4 kms du centre de formation.

Il s'agit de GLF Formation, ECF ORAKIN, agréé Qualiopi et dirigé par le Groupe Larger qui est le plus grand groupe d'agences auto-école du Haut-Rhin.

C'est une formation de 840 heures sur neuf mois.

La formation est très bien documentée, complète, avec un personnel à notre écoute pour toutes les démarches administratives, les moyens techniques et le personnel d'encadrement.

Ma journée d'immersion m'a confirmé le professionnalisme de la société. (Descriptif formation + calendrier de formation **annexe 3**)

Le coût de la formation est de 12 936 euros (**annexe 4**)

5. Que ferez-vous à l'issue de la formation ? Quelles seront les étapes qui restent à accomplir pour finaliser votre projet ?

A l'issue des neuf mois de formation, j'aurai le titre professionnel d'Enseignement de Conduite et de Sécurité Routière de niveau 5 qui me permettra de postuler dans une auto-école ou par la suite d'ouvrir ma propre école de conduite.

Lors de la réunion d'information, le formateur nous a signalé que le centre de formation reçoit directement des offres d'emploi des auto-écoles de la région à la fin de la formation et qu'il y a plus d'offres que de candidats.

De mon côté, j'ai relevé les annonces sur les sites d'offres d'emploi et il y en a tous les mois. (**annexe 5**)

De plus, je suis prête à quitter la région mulhousienne selon les opportunités d'offres d'emploi.

Ce métier me permet aussi d'évoluer en me spécialisant dans différents permis de conduire, en devenant formateur ou inspecteur de conduite.

Le salaire de base est de 1800 euros nets pour cette profession, ce qui me convient financièrement.

SIÈGE SOCIAL

SAUSHEIM
19, rue de Mulhouse
03 89 45 33 23
secretariat@groupe-larger.fr

Sausheim, le 02 Décembre 2025

AUTO-ÉCOLES

COLMAR
25, avenue de la République
03 89 23 88 30

GUEBWILLER
71, rue de la République
03 89 76 99 71

HÉGENHEIM
8, rue de Bourgfelden
03 67 36 00 01

INGERSHEIM
181, route de Colmar
03 89 80 88 80

KINGERSHEIM
90B, rue de Hirschau
03 89 55 05 15

MULHOUSE BRIAND
24, avenue Aristide Briand
03 89 33 07 59

MULHOUSE DORNACH
43, rue de l'Agriculture
03 89 59 02 00

MULHOUSE GARE
6, rue Paul Déroulède
03 89 45 32 97

MUNSTER
11, place du 11 Novembre
03 89 77 37 73

ORBÉY
57, rue Charles de Gaulle
03 67 30 05 06

RIXHEIM
4, Grand Rue Pierre Braun
03 89 64 31 43

SAINT-LOUIS
18, avenue du Général de Gaulle
03 89 67 93 56

SAUSHEIM
19, rue de Mulhouse
03 89 45 33 23

SIERENTZ
48, rue Rogg Haas
03 89 83 98 08

WITTENHEIM
9, rue d'Ensisheim
03 89 52 95 59

Bonjour,

Par la présente, nous attestons que _____ était bien présente ce mardi 02 Décembre 2025 de 8 heures à 12 heures et de 14 heures à 17 heures pour une immersion afin de découvrir le métier de moniteur.

Pour faire valoir ce que de droit,

Cordialement

Madame Larger


LARGER **AUTO
MOTO
ÉCOLE**
SAUSHEIM
19, rue de Mulhouse - n° agrément : E 04 068 0552 0

ANNEXE : 2

Compte-rendu de la journée d'immersion

Auto-école Larger

2 Décembre 2025

- 8h00 à 12h00, agence de Sausheim, en conduite boitier à vitesses automatiques

- 14h00 à 17h00, agence Wilson, en conduite boitier à vitesses manuelles

Sur la journée, deux moniteurs m'ont accueillie dans leur véhicule pour des cours de conduite avec cinq élèves différents. J'ai beaucoup apprécié leur pédagogie pour adapter leur enseignement aux besoins de chaque élève selon son niveau d'apprentissage, son tempérament et ses attentes. J'ai retrouvé ce contact bienveillant qui me plaisait beaucoup dans mon métier d'aide-soignante.

Ces cours particuliers où l'on fait corps avec l'élève dans la conduite m'ont beaucoup plu et je n'ai éprouvé aucune difficulté à être dans une voiture toute la journée.

Les moniteurs m'ont fait participer, en me questionnant sur mes impressions sur la conduite et le comportement des élèves, ce que j'ai apprécié.

Ils ne m'ont cependant pas caché les difficultés de ce métier à savoir l'emploi du temps sur planning selon les disponibilités des élèves, d'être sur la route par tous les temps, la patience et la concentration qui sont indispensables.

Cette journée m'a confortée dans mon choix, je me suis sentie bien dans cette profession, prête à en accepter toutes les conditions, sentant bien que à ce moment de ma vie professionnelle, c'est le métier que j'ai besoin d'exercer. Mon âge m'apporte l'expérience de la conduite et de mes seize années d'aide-soignante peuvent apporter un plus à cette profession où je mettrai autant d'énergie et de professionnalisme que possible.

Annexe 2b Exemple de planning hebdomadaire d'un moniteur d'auto-école

Offre n° 194MVJX

Enseignant / Enseignante de la conduite (H/F) URGENT

67 - SELESTAT -  Localiser avec Mappy

Actualisé le 13 octobre 2025

Enseigne historique du Centre Alsace, nous recherchons 1 enseignant de la conduite et de de la sécurité routière H/F pour notre auto-école de Sélestat.

Votre mission sera d'instruire des candidats, des stagiaires à la sécurité routière et à la conduite de véhicules à moteur en vue de la maîtrise d'un véhicule ou l'obtention d'un permis spécifique selon la réglementation.

Vous aurez un rôle d'enseignement théorique et pratique de la sécurité routière.

Vous devrez réaliser des rendez-vous pédagogiques (conduite accompagnée, rencontre avec les parents...).

Jours de travail du lundi au samedi, jour de repos à définir.

 CDI
Contrat travail

 35H/semaine Travail
le samedi

 selon profil

 Déplacements :
Quotidiens Zone
départementale

Profil souhaité

Expérience

Débutant accepté

Formation

Bac ou équivalent Monitorat auto-école - TP ECSR ou formation Bepecaser 

Compétences

Accompagner l'apprentissage de la conduite routière

Evaluer la conduite d'un élève

Evaluer le nombre d'heures de code, de conduite ou de pilotage

Former à la conduite d'un véhicule

Renseigner des supports d'évaluation scolaire

Règles de conduite et de sécurité routière

Savoir-être professionnels

Etre à l'écoute, faire preuve d'empathie

Faire preuve d'autonomie

ANNEXE : 5

Informations complémentaires

- Qualification : Employé qualifié
- Secteur d'activité : Enseignement de la conduite

Employeur

AUTO ECOLE EUGENE

10 à 19 salariés



Enseignant Enseignant de la Conduite H/F

AutoEcole Eugene

Colmar - 68 CDI Estimation → 22 300 - 27 200 € /@n Bac Bac +5

Service public des collectivités territorial Exp.- 1 an Exp.1 à 7 ans Exp.+ 7 ans

Détail du poste

Enseigne historique du Centre Alsace, nous recherchons 1 enseignant de la corde de de la sécurité routière H/F pour notre auto-école de Colmar.

Votre mission sera d'instruire des candidats, des stagiaires à la sécurité routière conduite de véhicules à moteur en vue de la maîtrise d'un véhicule ou l'obtention de permis spécifique selon la réglementation.

Vous aurez un rôle d'enseignement théorique et pratique de la sécurité routière. Vous devrez réaliser des rendez-vous pédagogiques (conduite accompagnée, avec les parents...).

Jours de travail du lundi au samedi, jour de repos à définir.

[Voir plus](#)

Postuler sur le site du recruteur

👤 Le profil recherché



📍 La carte

3 Rue Edouard Branly
68000 Colmar



Localiser le post

Publiée le 13/10/2025 - Réf: 4MVKD

Créez votre com, le

Enseignant - Enseignante de la Conduite et de la Sécurité Routière H/F - 68

Description du poste



Ecole de Conduite Arc en Ciel

Habsheim - 68

CDI

Publié le 15 Janvier 2026

L'Auto-École Arc-en-Ciel recrute !

Tu es enseignant(e) de la conduite et tu as envie de rejoindre une équipe sympa, motivée et passionnée par la réussite de ses élèves ? Cette annonce est pour toi !

Ton rôle :

Former et accompagner les élèves vers la réussite du permis

Transmettre ton savoir avec pédagogie, patience et bonne humeur

Assurer la formation pratique à la conduite dans le respect du programme national

Transmettre les bons comportements routiers, la sécurité et le sens des responsabilités

Participer à la vie de l'auto-école et au maintien d'une ambiance positive et professionnelle

Ton profil :

Titulaire du BEPECASER ou Titre Pro ECSR

Pédagogue, dynamique et bienveillant(e)

À l'aise avec les élèves et doté(e) d'un bon sens de la communication

Motivé(e) et professionnel(le)

Ce que nous offrons :

Une auto-école à taille humaine

Une ambiance conviviale et respectueuse

Des conditions de travail attractives

Des possibilités d'évolution

Intéressé(e) ?

Envoie-nous ton CV.

Compétences requises

Pédagogie

Je postule sur HelloWork



4 AGENCES DANS LE SUNDGAU

ALTKIRCH ([HTTPS://WWW.AUTO-ECOLE-MEYER.FR/NOS-AGENCES/#AGENCE0](https://www.auto-ecole-meyer.fr/nos-agences/#AGENCE0))

HIRSINGUE ([HTTPS://WWW.AUTO-ECOLE-MEYER.FR/NOS-AGENCES/#AGENCE1](https://www.auto-ecole-meyer.fr/nos-agences/#AGENCE1))

WALDIGHOFFEN ([HTTPS://WWW.AUTO-ECOLE-MEYER.FR/NOS-AGENCES/#AGENCE2](https://www.auto-ecole-meyer.fr/nos-agences/#AGENCE2))

FERRETTE ([HTTPS://WWW.AUTO-ECOLE-MEYER.FR/NOS-AGENCES/#AGENCE3](https://www.auto-ecole-meyer.fr/nos-agences/#AGENCE3))



TON ESPACE EN LIGNE ([HTTPS://ELEVES.AUTO-ECOLE-MEYER.FR/](https://eleves.auto-ecole-meyer.fr/))

INSCRIPTION ([HTTPS://WWW.AUTO-ECOLE-MEYER.FR/CONTACT/](https://www.auto-ecole-meyer.fr/contact/))

 (<https://fr-fr.facebook.com/autoecolemeyer/>)

Accueil (<https://www.auto-ecole-meyer.fr/>) » L'Auto-Ecole Meyer recrute un(e) moniteur(trice) !

L'Auto-Ecole Meyer recrute un(e) moniteur(trice) !

Rejoignez l'**auto-école Meyer dans le Haut-Rhin (68)** en tant que moniteur(trice) ! L'auto-école est à la recherche d'une personne pour agrandir son équipe afin de proposer ses prestations dans l'ensemble du Sundgau (68). Vous souhaitez postuler ? Découvrez les conditions dans cet article.

Offre d'emploi : moniteur(trice) qualifié(e) pour accompagner l'Auto-école Meyer dans le Haut-Rhin (68)

L'**Auto-Ecole Meyer** accompagne ses élèves pour l'obtention du permis de conduire dans le Haut-Rhin (68). Des moniteurs qualifiés s'occupent de former les élèves et de les accompagner dans leur progression. L'**Auto-Ecole Meyer** recrute un(e) moniteur(trice) qualifié(e). Vous êtes intéressé(e) par cette offre d'emploi ? Voici une description du poste à pourvoir :

- Moniteur/monitrice qualifiée : vous devez être titulaire d'un titre professionnel ECSR ou du diplôme BEPECASER (Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière) en cours de validité.
- Poste basé à Altkirch dans le Sundgau (68)
- Type de poste : CDI
- Temps plein : 35 h
- Débutant accepté
- Salaire : à définir

Le poste est à pourvoir immédiatement ou à convenir. Rejoignez une auto-école dynamique et professionnelle dans le Haut-Rhin (68).

L'Auto-Ecole Meyer : 5 agences dans le Sundgau pour l'obtention du permis de conduire

L'**Auto-Ecole Meyer** est présente dans tout le Sundgau à travers 5 agences : Hirsingue, Dannemarie, Altkirch, Waldighoffen et Ferrette. Ces emplacements permettent à l'auto-école d'accompagner un très grand nombre d'élèves pour l'**obtention du permis de conduire**. Titulaire du label Auto-Ecole Qualifiée, l'**Auto-Ecole Meyer** propose un enseignement pratique et théorique de qualité.

- Enseignement du code avec l'**Auto-Ecole Meyer** : en salle, les élèves peuvent améliorer leurs connaissances théoriques avec l'aide des moniteurs dans un cadre de travail optimal. Il est également possible de continuer son apprentissage chez soi, avec le code en ligne.
- Heures de conduite : pour les leçons de conduite, les moniteurs récupèrent les élèves chez eux ou devant le lycée. Leur expérience et leurs connaissances leur permettent de conseiller et de corriger les élèves pour les aider à **obtenir le permis de conduire dans le Haut-Rhin (68)**.

Offre n° 203FGYB

Enseignant de la conduite et sécurité routière H/F

67 - DRUSENHEIM -  Localiser avec Mappy

Actualisé le 02 mars 2026

Soyez parmi les 1ers à postuler

Qualifications requises :

Être titulaire du BEPECASER (Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière) ou du TP ECSR (Titre Professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière).

Missions principales :

Accueillir et accompagner les élèves dans leur apprentissage de la conduite (permis B).
Assurer les rendez vous (RDV) pédagogiques avec les élèves.
Suivre et évaluer les progrès des élèves dans leur apprentissage de la conduite.
Sensibiliser les élèves aux règles de sécurité routière et aux bonnes pratiques de conduite.


Avantages :

Carte carburant fournie.
Voiture de fonction mise à disposition.
Informations complémentaires :

Permis de conduire valide et sans infraction majeure.
Connaissance des logiciels de gestion des auto écoles (si applicable).
Capacité à travailler en équipe et à gérer des groupes d'élèves.

 CDI
Contrat travail

 39H/semaine Travail en journée

 à convenir avec l'employeur

Profil souhaité

Expérience

Débutant accepté

Formation

Bac+2 ou équivalents Conduite auto - TP ECSR OU BEPECASER 

Compétences

Évaluer la conduite d'un élève

Évaluer le nombre d'heures de code, de conduite ou de pilotage

Former à la conduite d'un véhicule

Règles de conduite et de sécurité routière

Informations complémentaires

- Qualification : Employé qualifié
- Secteur d'activité : Enseignement de la conduite

Employeur

HYPE CONDUITE

3 à 5 salariés

Offre n° 202TZHS

Moniteur / Monitrice d'auto-école (H/F)

67 - STRASBOURG - [Localiser avec Mappy](#)

Actualisé le 02 mars 2026

Soyez parmi les 1ers à postuler

Offre d'emploi - Enseignant ou enseignante de la conduite (CDI 35 h)

Rejoins la ligue SUPER DRIVER : ici, chaque élève compte et chaque enseignant aussi.

Qui sommes-nous ?

SUPER DRIVER est une auto-école qui axe sa formation sur le coté humain.

« Apprendre à conduire, c'est oser prendre la route ».

Et pour qu'un élève ose, il faut un cadre, un expert, une confiance.

C'est là que vous entrez en scène.

Chez SUPER DRIVER, on valorise l'élève, mais aussi et surtout l'enseignant.

Parce que derrière chaque réussite, il y a un vrai(e) pédagogue, un regard bienveillant, un professionnel qui croit au potentiel de chacun.

Votre mission, si vous l'acceptez :

- Accompagner vos élèves avec exigence et humanité.
- Préparer au permis B (boîte manuelle), avec méthode, bienveillance et adaptation.
- Suivre la progression avec clarté et pédagogie, sans jamais oublier que chaque élève avance à son rythme.
- Contribuer à l'ambiance SUPER DRIVER : échanges, retours, écoute. on construit ensemble.

Concrètement, il vous est proposé :


- Un CDI 35 h, avec rémunération (selon votre profil).
- Un cadre de travail qui vous respecte : votre planning est clair, votre avis compte, votre pédagogie a sa place.
- Des outils pédagogiques simples, modernes et intuitifs.
- Une logistique solide : vous n'êtes jamais lâché dans la nature.
- Un accompagnement pédagogique bienveillant, pour vous permettre d'évoluer, sans pression inutile.

Ce que nous cherchons :

- Un ou une enseignante diplômé(e) (ECSR ou équivalent), passionné(e) par la transmission.
- Un profil sérieux, avec une vraie envie d'être utile, d'accompagner, et d'apprendre encore.

 CDI
Contrat travail

 35H/semaine Travail en journée


 Rémunération à définir selon profil

Profil souhaité

Expérience

Débutant accepté


Formation

Bac+2 ou équivalents Monitorat auto-école - TP ECSR 


Compétences

Animer une séance de formation 

Former un public 

Techniques Pédagogiques 

Évaluer le niveau d'acquisition des compétences 

Évaluer le niveau d'acquisition des connaissances 

Évaluer le nombre d'heures de code, de conduite ou de pilotage

Règles de conduite et de sécurité routière

Savoir-être professionnels

Inspire, donner du sens

Etre à l'écoute, faire preuve d'empathie

Faire preuve de créativité, d'inventivité

Informations complémentaires

- Qualification : Employé qualifié

Fiche critères

Item	Saisi	Note	Total
02/07/2026			
047/2026/60080 - - TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SECURITE ROUTIERE			
1. Objectif de l'agent			
Développer ses connaissances ou compétences dans son champ professionnel		0	0
Développer ses connaissances ou compétences hors de son champ professionnel		30	0
Opérer une reconversion		40	0
2. Finalité de la formation			
Formation à dominante développement personnel ou dimension comportementale			
Formation n'est pas en adéquation avec la qualification de l'agent ou la technique qu'il veut développer ou la formation correspond à une technique non reconnue		-120	0
Formation permettant de développer des compétences dans le champ social et culturel		-120	0
Formation débouchant sur l'exercice d'une profession non réglementée - formation non prioritaire		20	0
Formation permettant d'exercer une profession réglementée - formation prioritaire		20	0
3. Sanction de la formation			
Autre ou absence de sanction de formation	1	40	40
Formation qualifiante reconnue par un secteur ou branche (CQP : certificat de qualification prof.)		0	0
Diplôme délivré par un Ministère ou Certification professionnelle inscrite au RNCP (répertoire national des certifications professionnelles)		35	0
4. Catégorie professionnelle			
A (ou contractuel assimilé)		6	0
B (ou contractuel assimilé)		7	7
C (ou contractuel assimilé)		10	0
4.1 Agent mentionné à l'art. L.422-3 du code général de la Fonction Publique bénéficiant des évolutions réglementaires du décret du 22 juillet 2022			
Oui			
5. Cohérence du projet			
Insuffisant		3	0
Passable			
Moyen		-60	0
Bon		0	0
Très bon		60	0
6.1 Accès à une première qualification			
Accès à une première qualification		120	0
6.2 Formation consécutive à une validation partielle VAE			
Formation consécutive à une validation partielle VAE		20	0
6.3 Formation ayant obtenu le financement antérieur d'un CFP mais non effectué pour un motif valable			
Formation ayant obtenu le financement antérieur d'un CFP par l'ANFH mais n'ayant pu être effectuée pour un motif valable (ex: maternité, retrait autorisation d'absence)		10	0
6.4 Agent sénior (+ de 45 ans)			
Agent sénior (+ de 45 ans)		10	0
6.5 Coût du dossier non cohérent au regard des prix du marché			
Coût du dossier non cohérent au regard des prix du marché	1	20	20
6.6 Spécifique			
Saisir le libellé		-120	0
		20	0
Total Demande :			147

